निधि से राज्य सड़क परियोजनाओं के लिए गुजरात सरकार को जारी की गई राशियां निम्न प्रकार है :

(लाख रु० में)

वर्ष	राशि
1989–90 . .	100.00
1990–91 . .	150.00
1991–92 . .	60.00

(ख) चूंकि संशोधित संकल्प के अनुरूप केन्द्रीय सड़क निधि में अभी तक वास्तविक वृद्धि नहीं हुई है, जिसके अन्तर्गत प्रोदभूत राशि के 35½% भाग को केन्द्र सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग के विकास और रख-रखाव हेतु प्रयोग किए जाने का प्रावधान है, इसलिए राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण अथवा उनकी मरम्मत के लिए केन्द्रीय सड़क निधि में से किसी भी कार्य को स्वीकृति नहीं दी गई है।

(ग) गुजरात में वर्ष 1992-93 के दौरान शुरु किए जाने वाले प्रस्ताव और उनके लिए आवन्टित की जाने वाली संभावित राशि अन्य बातों के साथ-साथ केन्द्रीय सड़क निधि में वास्तविक वृद्धि, गुजरात में उपलब्ध मुक्त अधिशेष और राज्य सरकार द्वारा अनुसंशित प्रस्तावों पर निर्भर करेगी।

National Highways

1432. DR. ABRAR AHMED:
SHRI SURESH KALMADI:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the total length of National High ways in the country;

(b) whether any stretches of the National-Highways have been ideitified as dangerous and sub standard; and

(c) if so, the details thereof and the steps Government have taken to effect improvements therein?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) 33,689 Kms.

(b) and (c) The process of development/improvement including upgrading of the National Highways is a continuous process. The existing N.H. system consists of stretches at different level of standards, and their improvements is carried out on the basis of *inter se* priority of various works, existing condition of the road, traffic intensity, availability of funds etc.

Construction of bridges in Madhya Pradesh

1433. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the number of large and small bridges which are are likely to be constructed in the State of Madhya Pradesh during the Eighth Five Year Plan period;

(b) the details of large and small bridges which are under construction in the State; and

(c) by when these bridges are likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The number of bridges likely to be taken up on Natioal Highways in the State of Madhya Pradesh during the Eighth Five Year Plan is yet to be finalised.

(b) and (c) A Statement is annexed. (See below).

Statement

The Bridges under construction on National Highways in Madhya Pradesh

S. No.	NH No.	Name/location of the bridge	Sanctioned Amount (Rs. lakhs)	Likely date of completion
1	2	3	4	5
1	7	H.L. Aqueduct cum road bridge over Narmada river Tilwara Ghat	246.00	6/93
2	7	Reconstruction of minor bridge at Km. 394/10.	34.35	6/93
3	3	Reconstruction of H.L. Bridge in Km. 432/10.	25.94	6/39
4	43	Reconstruction of bridge in Km. 156/6 including approaches	54.17	6/93
5	3	Construction of bridge at Km. 544/10 and 544/6 including approaches	73.84	6/93
6	3	H.L. Bridge at Km. 156/10 and 157/2 including approaches.	24.81	12/92
7	6	Reconstruction of minor bridge in Km. 373/2.	14.59	12/92
8	7	Construction of High level bridge in Km. 244/10.	10.31	12/92
9	3	Reconstruction of H/L Bridge at Km. 172/10.	24.94	12/92
10	3	Reconstruction of bridge in Km. 147/10.	24.67	12/93
11	7	Reconstruction of H/L Bridge in Km. 557/6 including associated App. and Hume Pipe culvert at Km. 557/2.	24.97	6/93
12	6	Reconstruction of H/L Bridge in Km. 358/8.	10.46	9/92
13	3	Reconstruction of H/L Bridge for 387/6.	25.11	9/92
14	26	Reconstruction of High Level Bridge in Km. 189/10.	31.50	3/93
15	6	Reconstruction of high level bridge in Km. 423/10.	47.83	6/93
16	26	Reconstruction of high level bridge in Km. 188/6.	55.72	6/93
17	12	Construction of high level bridge in Km. 274/10 including culvert in Km. 274/8 and combined approaches.	35.57	3/93
18	43	Reconstruction of H/L bridge in Km. 107/10 including approaches.	52.72	12/92
19	12	Bridge A/C Betwa river at Km. 291/2 on NH.12.	67.56	12/92
20	12	Construction of bridge in Km. 5/10 on extended portion.	20.84	6/93
21	25	Reconstruction of minor bridge at Km. 79/6.	21/99	3/93
22	3	Reconstruction of high level bridge at Km. 461/4 including approaches.	28.85	12/93
23	7	Reconstruction of bridge in Km. 397/8.	20.70	6/93
24	7	Reconstruction of bridge No. 391/2	22.00	6/93
25	3	Reconstruction of A.L. Bridge in Km. 349/6 on NH-3 in lieu of bridge on Km. 333/2 on NH.7.	24.00	6/93
26	12	Reconstruction of bridge at Km. 248/10.	21.60	6/93

1	2	3	4	5
27	7	Reconstruction of bridge in Km. 334/6 on NH. 7.	24.87	6/93
28	7	Reconstruction of bridge in Km. 418/10.	24.29	6/94
29	3	Construction of bridge in Km. 31/3.	23.54	6/94
30	7	Construction of bridge in Km. 384/8	22.98	6/94
31	3	Reconstruction of minor bridge in Km. 392/2.	24.85	6/94
32	3	Bridge at Km. 123/2.	34 42	9/92
33	12	High level bridge in Km. 268/10 including approaches.	22.82	12/92
34	6	Reconstruction of high level bridge in Km. 135/2, 135/6 including approaches.	81.62	9/92
35	6	Reconstruction of high level bridge in Km. 348/4 on NH. 6.	13.00	9/92
36	3	Reconstruction of bridge in Km. 389/8	28.65	12/92
37	3	Reconstruction of high level bridge in Km. 332/4.	11.12	12/92

Prepaid taxi and autorickshaw service

1434. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the scheme of pre-paid taxi and autorickshaw service managed by the Delhi Traffic Police, is not funtioning properly and passengers are still being taken for a ride; and

(b) if so, what steps Government are taking to ensure that taxi and autorickshaw drivers strictly follow the rules and regulations prescribed for the scheme?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

सड़कों पर व्यय

1435. **श्री विनोद शर्मा :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सड़कों के निर्माण पर किए जा रहे काम में निरन्तर कमी आती जा रही है;

(ख) यदि हां, तो पहली और सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान कुल बजट आवंटन का कितना प्रतिशत व्यय सड़कों के निर्माण पर व्यय किया गया था;

(ग) क्या आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान सड़कों के निर्माण और विकास के लिए नियुक्त किए गए कार्यदल ने अपनी रिपोर्ट सरकार को प्रस्तुत कर दी है; और

(घ) यदि हां, तो आठवीं पंचवर्षीय योजनावधि के दौरान इस प्रयोजनार्थ कितनी धनराशि अपेक्षित है और इस पर सरकार की प्रतिक्रिया क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास पर व्यय की जाने वाली निधियों में आमतौर पर हर साल वृद्धि होती रही है। परन्तु कुल योजनागत परिव्यय की तुलना में, व्यय की प्रतिशतता की दृष्टि से, इसमें कमी आई है।

(ख) प्रथम पंचवर्षीय योजना के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग सैक्टर के लिए कुल प्रावधान, कुल योजना का लगभग 6.68% था, जबकि सातवीं पंचवर्षीय योजना में इस के लगभग 2.9% होने का अनुमान है।